

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称：改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程

项目编号：铁计函[2012]1796 号

建设地点：陕西省安康市

验收单位：中国铁路西安局集团有限公司

2019 年 2 月 18 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程	行业类别	铁路工程
主管部门 (或主要投资方)	中国铁路总公司	项目性质	新建
水土保持方案批准机关、文号及时间	陕西省水土保持局、水保函[2012]185号、2012年9月12日		
水土保持方案变更批准机关、文号及时间	陕西省水土保持局、陕水保监函[2019]11号、2019年1月24日		
水土保持初步设计批准机关、文号及时间	中国铁路总公司、铁总办函[2013]800号、2013年9月20日		
项目建设起止时间	2014年7月开工；2018年12月投入试运营		
水土保持方案编制单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司（水保方案及变更方案）		
水土保持初步设计单位	中铁第一勘察设计院集团有限公司		
水土保持监测单位	陕西省水土保持生态环境监测中心		
水土保持监理单位	陕西绿馨水土保持有限公司		
弃土弃渣场安全稳定性评估单位	西北综合勘察设计院研究院		
水土保持设施验收报告编制单位	陕西庄森生态工程有限责任公司		
水土保持施工单位	中铁七局集团有限公司、中铁十二局集团有限公司		

二、验收意见

根据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保 2017[365]号）以及水利部《生产建设项目水土保持设施自主验收规程（试行）》（水保 2018[133]号）的规定，中国铁路西安局集团有限公司于 2019 年 2 月 18 日在陕西省西安市召开了改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程水土保持设施自主验收会议。参加会议的有建设单位、水保设施验收报告编制单位、水保方案编制、水保工程设计、水保监理、水保监测、主体监理、弃土弃渣场安全稳定性评估单位和施工单位代表共 22 人，会议成立了验收组（验收组成员名单附后）。

2018 年 12 月 26 日至 27 日，中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部对本项目水土保持设施进行了自查初验并通过了自查初验，形成了水土保持设施自查初验结论意见。本项目自查初验结论意见及水土保持监理总结报告、水土保持监测总结报告、弃土弃渣场安全稳定性评估报告、水土保持设施验收报告等为此次自主验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表在前期查看水土保持工程现场的基础上，查阅了本项目水土保持设施验收相关技术资料，听取了建设单位关于水土保持工作情况的介绍以及水土保持监理单位、水土保持监测单位、弃土弃渣场安全稳定性评估单位、水土保持设施验收报告编制单位的汇报。水土保持方案编制单位、水土保持后续设计单位和施工单位对有关情况补充说明，经质询、讨论和认真研究，形成验收意见如下：

（一）项目概况

改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程北起西康线大岭铺车站，途径旬阳县、安康市汉滨区，南至襄渝线安康东站，含疏解线及相关车站改建工程。经过的地貌单元主要为旬河河谷、秦岭中低山区、安康盆地汉江河谷区三个地貌单元。

本工程为 I 级铁路，正线数目为双线，设计旅客列车速度 160km/h；新建线路长度 39.56km（其中新建西康直通线工程长度 34.75km，西康上行直通货车疏解线长 2.79km，西康下行直通货车疏解线长 2.02km）。改建既有线长度 0.57km，桥隧总长 27.95km，其中桥梁 2.58km/11 座，隧道 25.37km/10 座。

全线土石方总量 455.91 万 m^3 ，其中挖方 443.51 万 m^3 ，填方 12.4 万 m^3 。工程总投资 27.52 亿元。实际开工时间 2014 年 7 月 25 日，2018 年 12 月建成通车。

（二）水土保持方案批复情况

陕西省水土保持局于 2012 年 9 月 12 日以《关于汉阴至安康段增建第二线工程水土保持方案报告书的批复》（陕水保函[2012]185 号文）对本项目进行了批复。

由于汉阴至安康段增建第二线部分合并划入改建铁路阳平关至安康增建第二线工程，原项目仅保留安康枢纽配套工程及其疏解线工程，项目规模发生变化，原批复方案确定的弃渣场位置、防治责任范围、分区防治措施及水土保持投资发生较大变化，建设单位据此对报告书进行了补充和修改。

2019 年 1 月 24 日，陕西省水保局以陕水保监函[2019]11 号对

改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程水土保持方案变更报告书进行了批复。建设期水土流失防治责任范围 200.78hm²，水土保持投资 4356.08 万元。

经核定，实际防治责任范围 126.72hm²，实际完成水土保持投资 3699.01 万元。依照水保法规和陕西省水土保持局缴费通知，足额缴纳水土保持补偿费 109.38 万元。

（三）水土保持初步设计、施工图设计情况

2013 年 9 月 20 日，中国铁路总公司以铁总办函[2013]800 号对初步设计进行了批复。随后中铁第一勘察设计院集团有限公司对该项目的主体工程和弃土弃渣场截排水、挡墙、骨架护坡、林草绿化等水土保持工程进行施工图设计，各施工标段按标段对施工图进行分册汇编。

（四）水土保持监测情况

2015 年 9 月委托陕西省水土保持生态环境监测中心对改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程实施水土保持监测工作。按照水利部《关于规范生产建设项目水土保持监测工作的意见》（水保[2009]187 号）文件精神及《生产建设项目水土保持监测实施方案提纲》的具体要求，水土保持监测单位于 2015 年 12 月完成了本项目水土保持监测实施方案编制工作。

自 2015 年 12 月至 2018 年 12 月，依据水利部[2009]187 号《关于规范生产建设项目水土保持监测工作的意见》以及[2015]72 号《关于印发生产建设项目水土保持监测工作检查要点（试行）的通知》中规定的水土保持监测工作主要内容和任务，完成了本项目水土保持监测工作。

2018 年 12 月，按照水利部办公厅（办水保[2015]147 号）文件中关于开发建设项目水土保持监测总结报告编制大纲的最新要求，完成水土保持监测总结报告的编制工作。

经监测，本项目实际扰动地表面积 80.38hm^2 ，其中永久占地实际扰动面积 25.89hm^2 ，临时占地实际扰动面积 54.49hm^2 。施工期防治责任范围面积为 126.72hm^2 。

监测结论：项目建设过程中建设单位和施工单位依据批复的水土保持方案（变更方案）及水土保持设计积极开展水土流失防治工作，完成了水土保持设施建设任务，水土保持防治效果较好。本项目建设区在试运营期各项水土流失防治指标分别为：①扰动土地整治率 98.7%；②水土流失总治理度 97.07%；③土壤流失控制比 0.64；④拦渣率 99.8%；⑤林草植被恢复率 99.1%；⑥林草覆盖率 33%，达到国家建设类项目水土流失防治一级标准和水土保持方案设计的目标值。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2018 年 5 月，中国铁路西安局集团有限公司委托陕西庄森生态工程有限责任公司对改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程进行水土保持设施验收评价并编制水土保持设施验收报告。通过查阅本项目水土保持方案、变更方案及批复、主体工程指导性施工组织设计、主体工程初步设计、水土保持初步设计、水土保持监理总结报告、水土保持监测总结报告、弃土弃渣场安全稳定性评估报告、水土保持分部工程签证和单位工程验收鉴定书、水土保持自查初验结论意见等资料，并现场抽样核查站场、路基路堑、弃土弃渣场、施工营地、拌合站实施的水土保持工程措施、植物措

施以及水土流失防治效果情况，于2019年1月完成《改建铁路阳安线增建第二线大岭铺至安康东直通线工程水土保持设施验收报告》。

主要结论：建设单位重视水土保持工作，按照水土保持法律法规的要求，积极履行水保法定程序、义务和主体责任，依法编制本项目水土保持方案报陕西省水土保持局批准。针对项目发生变化情况按规定编制水保方案变更报告书报陕西省水土保持局备案。在建设过程中认真实施批复的水土保持变更方案和水土保持设计确定的水土保持措施，完成了水土保持设施建设任务，防治水土流失效果较好。水土流失防治指标达标情况分别为：①扰动土地整治率98.7%；②水土流失总治理度97.07%；③土壤流失控制比0.64；④拦渣率99.8%；⑤林草植被恢复率99.1%；⑥林草覆盖率33%。实施的水土保持工程符合国家水土保持法律法规及技术规范的规定和要求，水土保持工程质量合格，水土流失防治指标达到国家建设类项目水土流失防治一级标准以及水土保持方案确定的目标值，试运行期间水土保持设施的管理和维护责任落实，符合水土保持设施自主验收条件。

（六）验收结论

建设单位依法编报了水土保持方案、水土保持变更方案以及水土保持初步设计，落实了水保工作“三同时”制度，工程建设期间开展了水土保持监理、监测和弃土弃渣场安全稳定性评估工作，委托第三方机构编制了水土保持设施验收报告，认真实施了水土保持方案及批复文件确定的各项防治措施，完成了陕西省水土保持局批复的水土流失预防和治理任务，建成的水土保持设施质量合格；较

好地控制和减少了工程建设中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，试运行期间水土保持设施的管理维护机构健全、人员责任落实到位，水土保持设施验收的程序合规、合法，水土保持技术报告资料真实、完备，符合水土保持设施验收条件，同意该工程水土保持设施通过自主验收。

（七）后续管护要求

针对水土保持设施验收存在问题及后续管护工作，验收组要求：

①西沟垭隧道出口弃渣场、杜家山一号横洞弃渣场、杜家山斜井弃渣场、杜家山隧道出口弃渣场和丁家河 C 弃渣场、包湾村进口弃渣场植被个别地块出苗及长势较差，应补植。

②中国铁路西安局第三工程指挥部应根据安康市汉滨区人民政府办公室 2018 年 8 月 27 日第七十一次专项问题办公会议纪要和汉滨区阳安铁路二线建设征收安置及外部环境保护工作协调领导小组 2018 年 11 月 12 日[2018]03 号协调函要求，督促中铁七局和关庙镇政府在 2019 年 4 月 30 日（汛期前）完成包湾村隧道进口弃渣场排洪沟渠施工，确保弃渣场安全度汛。

组长：王会军
副组长：王平 李强

中国铁路西安局集团有限公司（盖章）

2019年2月18日

三、验收组成员签字表

分工	姓 名	单 位	职务 /职称	签 字	备注
组长	王会荣	中国铁路西安局集团有限公司计划统计部	主任	王会荣	建设单位
副组长	李 强	中国铁路西安局集团有限公司建设部	副科长	李强	
	任 平	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	副指挥长	任平	
成员	胡克志	陕西省水土保持学会	教授级 高工	胡克志	
	张孝中	陕西省水土保持 勘测规划研究所	高级 工程师	张孝中	
	宋 扬	商洛市水土保持 监督站	高级 工程师	宋扬	
	赵留辉	中铁第一勘察设计院 集团有限公司	教授级 高工	赵留辉	
	张党民	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	副部长	张党民	
	孙智斌	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	副部长	孙智斌	
	郭智敏	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部	工程师	郭智敏	

成员	李怀霄	陕西庄森生态工程 有限责任公司	经理	李怀霄	验收报告 编制单位
	李振生	陕西庄森生态工程 有限责任公司	项目 经理	李振生	
	董洪平	陕西省水土保持 生态环境监测中心	工程师	董洪平	水保监测 单位
	李江峰	陕西省水土保持 生态环境监测中心	项目 经理	李江峰	
	于茂丹	陕西绿馨水土保持 有限公司	项目 经理	于茂丹	水保监理 单位
	杨勇	西北综合勘察设计 研究院	高级 工程师	杨勇	稳评 单位
	牛京芳	中铁第一勘察设 计研究院集团有限公司	高级 工程师	牛京芳	水保方案 编制单位
	冯真	中铁第一勘察设 计研究院集团有限公司	高级 工程师	冯真	设计单位
	袁溢	中铁第一勘察设 计研究院集团有限公司	高级 工程师	袁溢	
	吴炜国	陕西同大铁道建设监 理有限责任公司	工程师	吴炜国	主体工程 监理
	王俊	中铁十二局集团 有限公司直通线项目部	总工 程师	王俊	施工 单位
	孙卫涛	中铁七局集团 有限公司直通线项目部	总工 程师	孙卫涛	